

# EM7440



## »» Descrizione generale - General Description

Equilibratrice a display di fascia alta, di notevoli dimensioni, per ruote smontate di vetture, furgoni e motocicli, con ampio pianale dotato di numerosi vani per pesi e coni.

*Top-of-the-range, large-sized machine for off-vehicle balancing of car, van and motorcycle wheels, with roomy weight-holder tray featuring a generous array of weight and cone storage compartments.*





- › Tastatore automatico esterno per la misura della larghezza  
*Outer automatic sensor for width measuring*



- › Testina di rilevamento con aggancio metallico sul peso per un migliore trattenimento dello stesso  
*Measuring gauge with metal connection to weight for more effective retention*



- Rilevatore con scorrimento asta su cuscinetti a sfere con recupero di gioco: garantisce la massima scorrevolezza e precisione. Queste prestazioni non si degradano con l'uso della macchina come invece avviene nei sistemi tradizionali.
- Posizione asta rilevatore abbassata per consentire l'applicazione dei pesi (ALU P) nella zona più visibile ed accessibile della ruota.
- Rilevatore con sensori digitali.
- *Gauge rod travels on ball bearings with backlash recovery: guarantees exceptionally smooth running and outstanding precision. These characteristics do not deteriorate with use of the machine as is the case with conventional systems.*
- *Low-level gauge rod position to allow application of weights (ALUP) in the most visible, accessible part of the wheel.*
- *Gauge with digital sensors.*

## »»» Principali caratteristiche

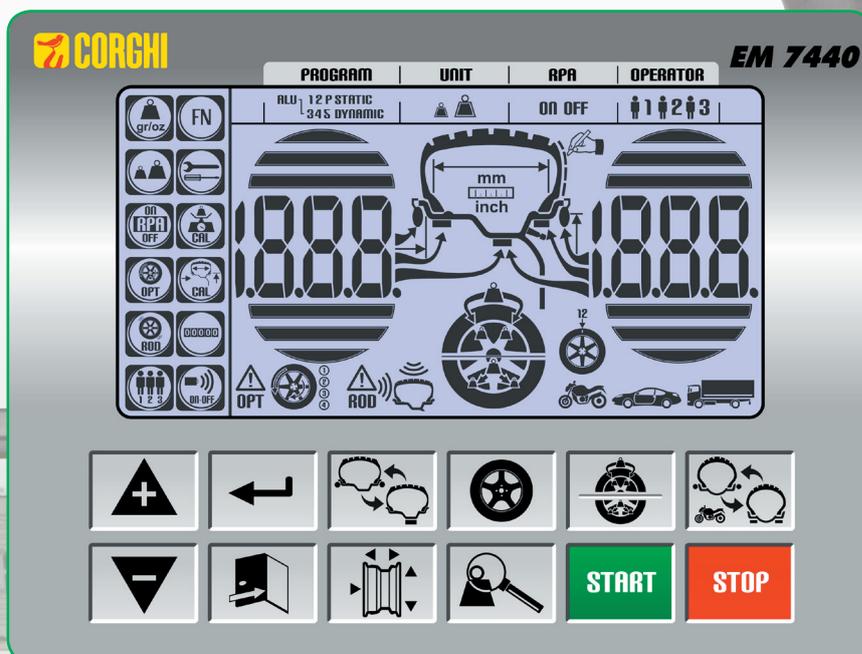
- › Molla centraggio posteriore "in scatolata"  
*"Boxed" rear centring spring*



- Possibilità di avere il gruppo oscillante ELS (Electronic Locking System) ad elevata corsa di bloccaggio (70 mm) e con controllo elettronico della forza di serraggio.
- Ricerca Posizione Automatica a fine lancio e con rotazione ruota in entrambi i sensi per ridurre i tempi di posizionamento.
- Grande distanza tra cassone macchina e flangia appoggio ruota: praticamente non più necessario l'utilizzo dei distanziali Racing, comodità e visibilità nella applicazione dei pesi adesivi.
- Velocità di lancio bassa e variabile in funzione del movimento di inerzia della ruota.
- Massima risoluzione angolare: 512 posizioni (precisione: 0.7°).
- Dispositivo di frenata con freno a disco di elevata potenza per riduzione tempo ciclo e per uno stazionamento più efficace.
- Affidabilità e silenziosità del dispositivo di lancio (lancio a cinghia).
- Memoria compact-flash per aggiornamento rapido del software.
- Manutenzione semplificata grazie al facile accesso alle parti elettriche.
- Un solo fusibile, sostituibile senza aprire la macchina.

- ▶ Pannello di visualizzazione e comandi comprendente il display retroilluminato, con elementi grafici ad alta definizione e la tastiera piezoelettrica a sfioramento

*Display and control panel incorporating backlit display with high-definition graphics and piezoelectric touch-sensitive keypad*

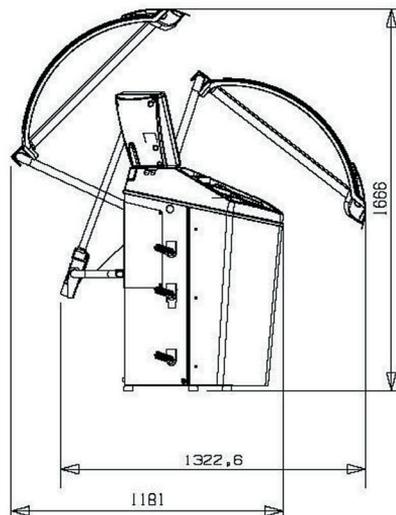
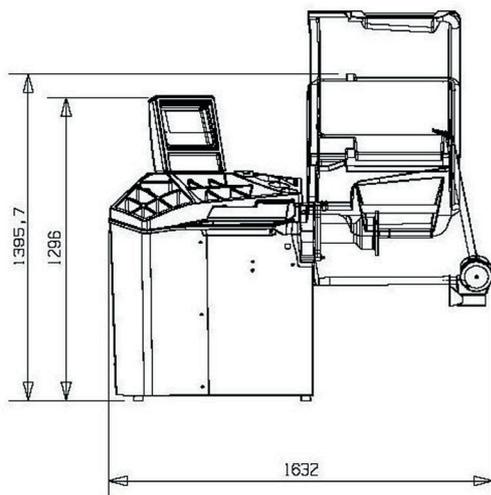


## »» Main characteristics

- Option of ELS (Electronic Locking System) central unit with wide locking range (70 mm) and electronically controlled locking force.
- Automatic Position Search, with automatic positioning at end of wheel spin and two-way wheel rotation for shorter positioning times.
- Large gap between machine body and wheel support flange: Racing spacers are virtually never required, outstanding convenience and visibility when applying adhesive weights.
- Low wheel spin speed, variable depending on inertial wheel movement.
- Maximum angle resolution: 512 positions (precision: 0.7°).
- Braking device with high-power disc brake for shorter cycle and more effective positioning.
- Reliable, quiet wheel spin device (belt-type wheel spin).
- Compact-flash memory for quick software upgrades.
- Easier maintenance thanks to troublefree access to electrical parts.
- Just one fuse, which can be changed without opening the machine.

- ▶ Protezione ruota salvaspazio, a movimento bilanciato, ammortizzato con molla a gas  
Space-saver wheel guard having balanced movement with air-spring damper





## Dati tecnici - Technical data

|  |                      |
|--|----------------------|
| Velocità di equilibratura  | 75/85/98 giri/1'     |
| Valore massimo di squilibrio calcolato                             | 999 g                |
| Risoluzione  | 1 g                  |
| Tempo medio di lancio  | 5,5 sec              |
| Diametro albero  | 40 mm                |
| Larghezza cerchio impostabile                                      | 1.5" - 20"           |
| Diametro cerchio impostabile                                       | 1" - 30"             |
| Larghezza massima ruota (con protezione)                           | 600 mm               |
| Diametro massimo ruota (con protezione)                            | 44"                  |
| Peso massimo ruota (anche senza fissaggio della macchina al suolo) | 75 Kg                |
| Distanza corpo macchina/flangia appoggio ruota                     | 275 mm               |
| Alimentatore Switching   | 100/230 V            |
| Alimentatore   | 1Ph 100-230V 50-60Hz |
| Potenza complessiva assorbita                                      | 250 W                |
| Peso della macchina  | 160/352 (kg/lb)      |

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| <i>Balancing speed</i>  | <i>75/85/98 rpm</i>         |
| <i>Maximum unbalance value calculated</i>                     | <i>999 g</i>                |
| <i>Resolution</i>   | <i>1 g</i>                  |
| <i>Average spin time</i>                                      | <i>5,5 sec</i>              |
| <i>Shaft diameter</i>   | <i>40 mm</i>                |
| <i>Rim width setting range</i>                                | <i>1.5" - 20"</i>           |
| <i>Rim diameter setting range</i>                             | <i>1" - 30"</i>             |
| <i>Maximum wheel width (with guard)</i>                       | <i>600 mm</i>               |
| <i>Maximum wheel diameter (with guard)</i>                    | <i>44"</i>                  |
| <i>Maximum wheel weight (even without anchoring to floor)</i> | <i>75 Kg</i>                |
| <i>Machine body/wheel flange distance</i>                     | <i>275 mm</i>               |
| <i>Switching power supply adapter</i>                         | <i>100/230 V</i>            |
| <i>Power supply adapter</i>                                   | <i>1Ph 100-230V 50-60Hz</i> |
| <i>Total power absorption</i>                                 | <i>250 W</i>                |
| <i>Machine weight</i>   | <i>160/352 (kg/lb)</i>      |



Corghi spa - Strada Statale 468, n° 9 - 42015 Correggio  
 (RE) Italy Tel. +39.0522639111 Fax +39.0522639150  
 Tel. Assistenza Italia +39.0522 639200  
 Tel. Commerciale Italia +39.0522 639175  
 www.corghi.com - e\_mail: info@corghi.com

