

Changeurs de pneus Auto34S

Opération simple avec une capacité inégale



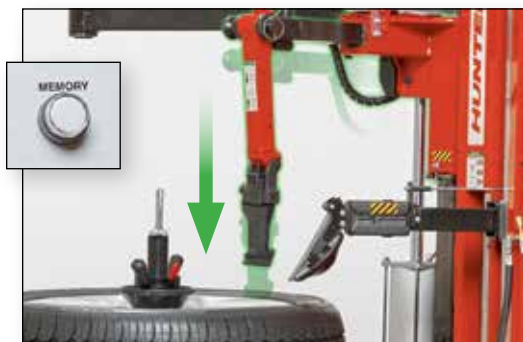
Coup d'œil sur les fonctions

MISE À JOUR Contrôle bouton-pression



- ✓ Contrôle simple avec trois boutons
- ✓ L'opération la plus facile à utiliser

NOUVEAU Fonction de mémoire



- ✓ Retourne la tête de montage à la hauteur de jante
- ✓ Sauve temps et les erreurs

NOUVEAU Contrôle de diamètre



- ✓ Un seul bras de commande opère toutes les fonctions
- ✓ Le diamètre est retenu jusqu'au prochain changement



TCA34S



BREVETÉ

Outil de tête sans levier



- ✓ Positionne le talon sans leviers
- ✓ Préviend le dommage au pneu et jante

MIS À JOUR!

Fixation rapide avec came



- ✓ Barre s'écurement la roue à travers le moyeu
- ✓ Accélère la procédure de serrage

STANDARD

Monte-charge



- ✓ Conception d'épargne d'espace
- ✓ Soulève les ensembles surdimensionnés facilement et s'écurement

MIS À JOUR!

Bras presse-talon



- ✓ Aide au montage de pneus difficiles
- ✓ Tient les flancs sous le point d'extraction

Rouleaux monte/démonte



- ✓ Roule le talon de la jante avec aise
- ✓ Pas de contact avec la jante

EXCLUSIF

Plateau à roue



- ✓ Utile pour un large éventail de roues
- ✓ Assure plus de force de serrage
- ✓ Trois hauteurs de travail ajustable



BREVETÉ

Tête porte-outil sans levier dynamique

Démontage



La tête porte-outil s'insère sous le pneu et tire sur le talon pour un démontage en une motion fluide.

Montage



L'outil plat et large atténue la pression sur le talon. Assez robuste pour les grandes forces de montages.

Systeme de retenue varié

- ✓ S'ajuste à trois hauteurs de travail
- ✓ Supporte une grande gamme de diamètre de jante
- ✓ Le mouvement de came se resserre lorsque la jante tourne
- ✓ Le même système de fixation sert pour les jantes standard ou renversées

BREVETÉ



La came monte pour donner plus d'adhérence



Couvert en caoutchouc protège les jantes renversées.



L'ajustement simple des trois hauteurs de fixation offre la versatilité nécessaire.

Contrôles simple



- ✓ Contrôles d'opération simple et intuitif
- ✓ Tout le fonctionnement est contrôlé par trois boutons-poussoirs et une pédale à pied
- ✓ Inclus des commandes manuelles pour des techniques avancées ou des applications spéciales (PAX)



Le gonflage, la rotation et le soulèvement sont contrôlés par trois pédales de commande à pied.



La fonction mémoire sauve du temps en retournant la tête de montage à la dernière position.



Contrôle de diamètre

- ✓ Ajuste la tête porte-outil et les rouleaux au bon diamètre à partir d'un seul point
- ✓ Le diamètre est retenue jusqu'au prochain changement, ce qui permet de faire le service des quatre pneus rapidement



Moteur et différentiel

- ✓ Fonctionne à vitesse variable
- ✓ Moteur électrique à haute puissance applique une force de 1 152 Nm (850 pd-lb)

Des fonctions améliorées pour rendre le service de pneu plus rapide et plus simple



Rouleau relâche-talon avec ajustement automatique

Un capteur sur le rouleau relâche-talon peut détecter lorsque le rouleau est sous le rebord de jante et s'ajuste automatiquement.



Bras presse-talon

Aide à monter les pneus difficiles et facilite le démontage des pneus standard.



Canon d'air

Un jet d'air comprimé direct aide à coller le talon.



Base extensible

Base extensible à trois positions, jusqu'à 34 po., pour accommoder les grandes roues.



Appariement

L'Auto34S utilise des rouleaux qui permettent de tourner le pneu sur la jante pour appairer le point rigide du pneu au point bas de la jante.



Lorsqu'utilisé avec le Road Force® Tactile de Hunter, l'Auto34S élimine les problèmes de vibrations facilement et rapidement que les équilibreurs seuls ne peuvent corriger.

Accessoires standard

Le changeur de pneus Auto34S est équipé pour s'occuper de la plupart des combinaisons de pneu et de roue.

A	RP6-G1000A80	Quick clamp
B	RP6-710090480	Protecteur de goujon (2)
C	RP6-710012940	Extension de goujon
D	145-341-2	Mandrin pneumatique
E	RP6-710090730	Barre de traction
F	148-133-2	Huile lubrifiant
G	179-15-2	Lunettes
H	221-659-2	Outil démarrage de talon
I	RP6-3784	Pâte
J	RP6-1506	Brosse à pâte
K	RP6-710013421	Protecteur de plateau (2)
G	RP6-710014120	Tête porte-outil (2)
M	RP6-1157	Double cône
N	RP6-G1000A86	Miroir



Accessoires optionnels



Bride
RP6-G1000A87

Assemblage idéal pour une protection accrue sur les jantes, recouvertes de plastique ou inversées



Adaptateur 19,5"
20-2341-1

Adaptateur optionnel permet de faire les roues de 19,5 po. avec un trou central large.



Goujons long
RP6-G1000A102

Permet le service des roues inversées. À être utilisé avec la bride (RP6-G1000A87).



Outil d'appui pneu UHP
RP6-G1000A111

L'outil d'appui pneu est utilisé pour des applications particulières. Requis pour BMW.



Bride de base
RP6-G1000A123

Idéal pour les jantes recouvertes de plastique où l'application inversée n'est pas utilisée.

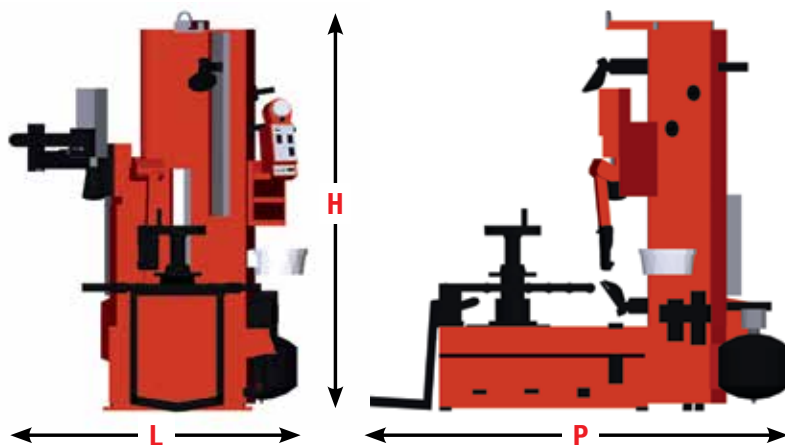


Système de pneu PAX®
RP6-G1000A73

Trousse optionnelle pour le service des systèmes PAX® Michelin®

Spécifications

Alimentation	208-230V, 15A, 60Hz, 1 ph NEMA prise de 20 ampères, L6-20P
Alimentation d'air	115-175 psi (8-12 bar)
Outil Monte / Démonte	Tête porte-outil sans levier en polymère
Type de fixation	Centré avec fixation rapide et came
Type de relâche-talon	Rouleau supérieur / inférieur
Capacité d'appariement	Oui
Hauteur de fixation ajustable	Oui
Capacité de diamètre	254-762 / 305-813 / 356-864 mm (10-30 / 12-32 / 14-34 po.)
Maximum...	
Diamètre du pneu	1 270 / 1 321 / 1 372 mm (50 / 52 / 54 po.)
Largeur de roue	19 po.
Moteur	Variable jusqu'à 14 rpm Sens H 7 rpm Sens AH
Torque	867 pieds-livres (1175 Nm)
Poids d'embarquement	1 150 lbs. (521 kg.)
Dimensions	
Hauteur (H)	1829 mm (72 po.)
Longueur (L)	1219 mm (48 po.)
Profondeur (P)	2032 mm (80 po.)



En raison des progrès technologiques continus, les spécifications,
les modèles et les options sont sujet aux changements sans préavis.