

Systeme Quick Check™ de Hunter

Procédure d'inspection en 2 minutes

Nouveau!



HUNTER
Engineering Company

L'inspection Quick Check™ peut identifier des réparations

À Venir
Bientôt!

Quick Tread™



- ✓ Mesure la profondeur de sculpture automatiquement
- ✓ Pas de perte de temps

Vérification de Frein



- ✓ Roues testées individuellement
- ✓ Teste la force de freinage à chaque roue et la décélération du véhicule



L'outil CodeLink de Hunter récupère l'information importante du véhicule et le NIV directement du OBD-II.

Vérification d'émissions



- ✓ Récupère les codes d'émission
- ✓ Transfère sans fils des informations importantes du véhicule à la console

Pression de pneu



- ✓ Ajuste automatiquement la pression à la spécification indiquée
- ✓ Mémoire la pression avant et après

Prof. Sculpture



- ✓ Vérification d'usure rapide
- ✓ Alternatif à la mesure manuelle



érations nécessaire en

1:58



Mobile



sure de pneu

sure par conduite

Alignement de roue



- ✓ Vérification rapide d'alignement
- ✓ Augmenter le trafic au service de véhicule le plus rentable

Santé de la batterie



- ✓ Test de batterie aux spécification EPM
- ✓ Envoi les résultats à la console en 10 secondes

Alignement de roue



Le système de vérification d'alignement breveté de Hunter est la façon la plus rapide de mesurer les angles d'alignement qui affectent la vie des pneus. Le test prend moins d'une minute pour produire des mesures de parallélisme total et de carrossage pour chaque essieu. Les résultats sont affichés sur l'imprimé du client avec des graphiques en couleurs facile à comprendre.



Configuration "drive-through"

- ✓ Vérifiez chaque véhicule qui entre dans votre atelier
- ✓ La façon la plus rapide de vérifier les angles d'usure des pneus
- ✓ Libère l'aire d'alignement
- ✓ Disponibles dans plusieurs configurations pour répondre aux besoins divers des ateliers
- ✓ Gagnez plus d'autorisations de réparation avec des imprimés formatifs et facile à comprendre

STANDARD



Lecteur de codes à battes

- ✓ Entrer le véhicule dans le système
- ✓ Rappel des spécifications

La vérification d'alignement possède les fonctions prouvées de la technologie de HawkEye Élite®

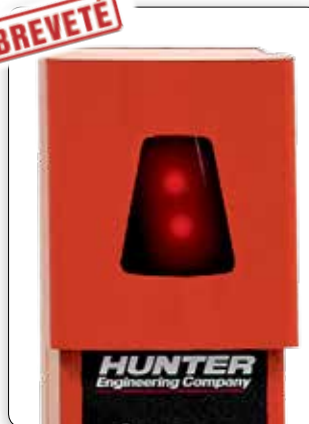
BREVETÉ



Adaptateurs QuickGrip™

- ✓ Installation rapide
- ✓ S'ajuste facilement aux roues divers
- ✓ Aucun contact métal sur métal
- ✓ Pas de poignée de torsion
- ✓ Léger
- ✓ Durable
- ✓ Peu d'entretien

BREVETÉ



Caméras HawkEye Élite®

- ✓ Caméras haute-résolution
- ✓ Une caméra dédiée pour chaque roue
- ✓ Avec précision extrême
- ✓ Dévoiler les capteurs et capturer les mesures avec un seul roulement vers l'avant

0:58

Sélectionnez parmi plusieurs configurations pour mieux répondre à vos besoins



Configuration de montage sur le mur ou au plafond*



Configuration mobile pour plusieurs airs d'alignement

Des résultats d'alignement que vos clients verront...



Savez-vous?

Environ 60% des véhicules sont hors d'alignement

En général, un alignement quatre roues représente un revenu de 80\$



Alignement

ÉCHOUÉ



Para. Total Av.



Para. Total Ar.



Carrossage Av.



Carrossage Ar.



Recommandez un alignement complet pour améliorer la longévité des pneus, l'économie de carburant et la sécurité.

L'imprimé du test d'alignement indique le résultat de passe/échec pour:

- Le parallélisme total avant et arrière
- Le carrossage avant et arrière
- Condition général d'alignement

Quick Tread™

À Venir
Bientôt!

0:06



Quick Tread™ — le lecteur de profondeur de sculpture par conduite de Hunter — mesure automatiquement la profondeur de sculpture pour chaque pneu sans perdre de temps. Le lecteur détecte les rainures de sculpture et enregistre jusqu'à six mesures par pneu. Les résultats de profondeur de sculpture sont transmis à la console et représenté graphiquement sur l'impression du client.

BREVETÉ



Les avantages du Quick Tread™ de Hunter...

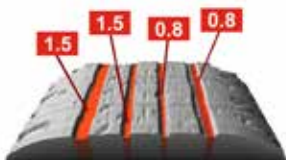
- ✓ Capture des informations précises de bande de roulement pour **tout** le trafic de véhicules
- ✓ Aucun technicien nécessaire pour déterminer la profondeur de sculpture
- ✓ Plus rapide que l'inspection manuelle
- ✓ Augmente la précision en éliminant les approximations
- ✓ Imprimé facile à comprendre facilite la vente de pneu
- ✓ Poussé par le logiciel primé WinAlign® de Hunter
- ✓ Les mesures traitées sur place en quelques secondes
- ✓ Aucune connexion à l'internet requis
- ✓ Pas de frais mensuel
- ✓ Mémorise les dossiers de profondeur de sculpture pour créer l'historique du client pour utiliser dans vos efforts de marketing



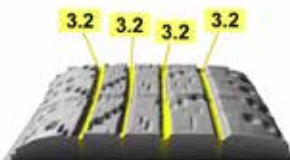
État de pneu

ÉCHOUÉ

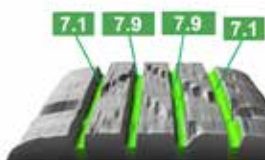
Avant Gauche



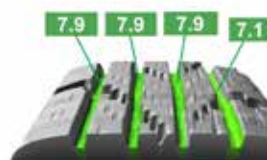
Avant Droit



Arrière Gauche



Arrière Droit



Développement d'une technologie de qualité

Avec la technologie breveté de mesure de pneu Sigmavision, le système de lecteur de profondeur de sculpture par conduite de Hunter est le plus rapide et le plus précis de l'industrie. Voir le brevet US n° 8625105 de Sigmavision pour plus d'information.

SIGMAVISION

Des résultats de profondeur de sculpture que vos clients verront...



Savez-vous?

Des mesures prises par différents opérateurs utilisant une jauge de profondeur de sculpture manuelle peut varier de ± 2.4 mm ou plus.



État de pneu

PASSÉ



Avant Gauche



Avant Droit



Arrière Gauche



Arrière Droit



Conseillez une rotation de pneu pour une usure égale.

L'imprimé Quick Tread™ indique:

- Modèle 3D de la sculpture du client
- Les mesures de profondeur de sculpture
- Condition générale des pneus
- Résultats de Passé/Échec facile à comprendre
- Coupon personnalisable

Profondeur de Sculpture Mobile

0:34



Dans environ 30 secondes, le jauge de profondeur de sculpture breveté de Hunter fournit une évaluation rapide et facile des conditions de pneu. Les résultats de profondeur de sculpture sont transmis automatiquement à la console et affichés sous forme de graphique sur l'imprimé du client.



- ✓ Sélectionnez une lecture de 1 ou 3 points par pneu
- ✓ Communication sans fils avec la console
- ✓ Les mesures sont affichées à l'écran immédiatement
- ✓ Les imprimés faciles à comprendre affichent le besoin de remplacement
- ✓ Pas besoin d'interpréter chaque lecture manuellement
- ✓ Pas besoin d'écrire chaque lecture manuellement
- ✓ Condition spéciale comme alternatif pour le lecteur de profondeur de sculpture par conduite

Des résultats de profondeur de sculpture que vos clients verront...



État de pneu

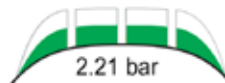
PASSÉ



Avant gauche
65%



Avant droit
65%



Arrière gauche
64%



Arrière droit
62%



Conseillez une rotation de pneu pour une usure égale

Savez-vous?

Plus de 20% des véhicules ont au moins un pneu qui doit être remplacé
En général, un remplacement de pneu représente un revenu de 150\$

L'imprimé de la profondeur de sculpture indique le résultat de passe/échec pour:

- Pourcentage de profondeur de sculpture restante
- Un graphique affiche la profondeur de sculpture mesurée
- Pression de pneu* (psi, bar, kpa)
- Condition générale des pneus

0:10

Vérification d'émissions



Le CodeLink® de Hunter pour Quick Check™ se branche directement au port OBD-II du véhicule pour lire les informations importantes sur les composants de contrôle d'émissions et le numéro d'identification du véhicule (NIV) en environ 10 secondes.



- ✓ Extrait automatiquement le NIV
- ✓ Détecte l'état du témoin d'anomalie
- ✓ Récupère les codes de diagnostic
- ✓ Vérifie l'état du moniteur d'émission
- ✓ Permet l'entrée du kilométrage et de la spécification de pression de pneu dans le système
- ✓ Communication sans fils avec la console
- ✓ Compatible avec le OBD-II des véhicules (1996 ou plus récent)

Des résultats d'émissions que vos clients verront...



Test d'émission

PASSÉ


Témoin de moteur - Éteint



0 Code de trouble



Aucun service additionnel requis

Savez-vous?

Environ 10% des véhicules ont un témoin d'anomalie allumé

En général, la réparation de système d'émission représent un revenu de 150\$

L'imprimé CodeLink indique le résultat de passe/échec pour:

- L'état du témoin d'anomalie
- Présence des codes d'émissions
- Vérification générale du système diagnostic

0:08

Vérification de Frein



Le testeur de performance de frein de Hunter offre une évaluation réelle de la capacité d'arrêt du véhicule en quelques secondes! Le testeur de frein mesure la rapidité, la force et la balance du système de freinage et présente les résultats sur un imprimé facile à comprendre.



Le système de montage à la surface s'installe facilement sur presque n'importe quelle surface plate*



Une installation à profil bas est aussi disponible.**

Les avantages du test de performance de frein de Hunter...

- ✓ Trouvez plus de travail, obtenez plus d'autorisation des clients, augmentez le revenu de service!
- ✓ Plus rapide qu'une inspection visuelle
- ✓ Pas besoin de lever le véhicule ou d'enlever les roues
- ✓ Mesurez les véhicules avec les normes d'inspection ou avec vos spécifications personnelles
- ✓ Mesure le véhicule comme il fonctionne sur la route avec précision
- ✓ Les imprimés facile à comprendre aide avec la vente du service
- ✓ Station de gonflage le système d'inflation de pneu intégré est disponible en option

*Le testeur de performance de frein nécessite une console Quick Check et un air de travail d'au moins 7,62 m (25 pieds). Un minimum de 8,23 m (27 pieds) si utilisé avec Quick Tread.

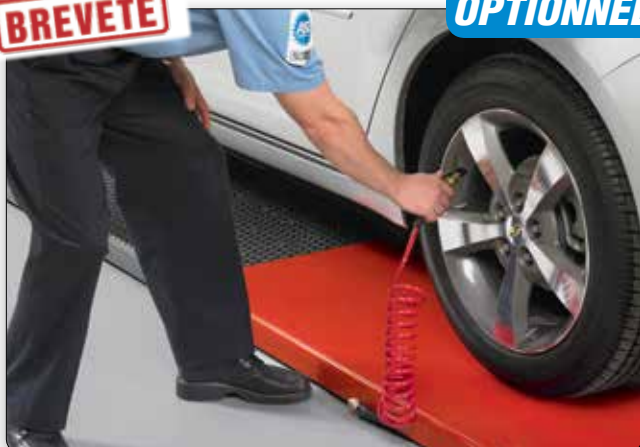
**Le profil bas n'est pas compatible avec Quick Tread.



Station de gonflage Système de station de gonflage intégré

BREVETÉ

OPTIONNEL



- ✓ Gonfle les quatre pneus en même temps automatiquement
- ✓ Sauve du temps en éliminant la vérification manuelle de la pression
- ✓ Un tuyau d'inflation intégré est situé à chaque position de roue
- ✓ La pression de pneu corrigée est indiquée sur l'imprimé du client

Des résultats de vérification de frein que vos clients verront...



Vérification d'arrêt ÉCHOUÉ

✓ Équilibre de frein -
Avant à arrière

✓ Essieu Avant
Gauche à droite

✗ Essieu Arrière
Gauche à droite

☐ Une inspection de frein est conseillée
pour vérifier l'épaisseur.



Savez-vous?

Environ 12% des véhicules testés affichent un échec de freinage pour au moins une roue

En général, le service de frein pour quatre roues représente un revenu de 250\$

L'imprimé du test de freinage indique le résultat de passe/échec pour:

- Balance de freinage avant-arrière
- Balance de freinage d'un côté à l'autre pour les essieux avant et arrière
- La performance du système de freinage complet

Santé de la batterie



Le testeur de la santé de la batterie de Hunter mesure la capacité de la batterie de maintenir une charge électrique en 20 secondes! Le test de batterie utilise une technologie breveté de Midtronics, le leader de l'industrie en matière de gestion de la batterie, pour une évaluation précise de la performance de la batterie.



L'outil testeur de batterie de Hunter transmet sans fils les mesures à la console pour affiché sur l'imprimé du client

Les avantages du test de santé de la batterie de Hunter..

- ✓ Opération simple - connecter à la batterie
- ✓ Les résultats sont transmit à la console automatiquement
- ✓ Le testeur est toujours connecté en dessous du capot, même pour les véhicules avec les batteries dans une autre location
- ✓ Utilise un courant faible comme signal testeur pour éviter d'endommager des composants électronique sensible
- ✓ La méthode de test la moins intrusif – pas besoin d'ouvrir la batterie
- ✓ Un imprimé facile à comprendre qui avertit votre client du potentiel de l'échec de la batterie

0:20

À Propos de Midtronics



Advancing Battery Management

Midtronics est un leader global et fournisseur des produits de test, de gestion et de service des batteries. Créé en 1984, l'objectif principal de Midtronics demeure sur l'évolution de la gestion des batteries. La compagnie continue à avancer les standards dans l'industrie en offrant leurs clients des solutions de gestion des batteries personnalisées qui répondent aux à leurs besoins, y compris ceux liés aux systèmes des véhicules hybride, électrique et d'autres nouveaux véhicules.



La technologie de test des batteries de Midtronics s'intègre parfaitement avec le système Quick Check™ de Hunter pour mesurer, enregistrer et afficher les résultats du test de batterie.

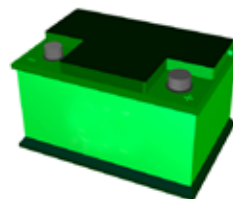
Des résultats de test de batterie que vos client verront...



Santé de batterie **PASSÉ**



État de santé



Mesuré: 612CCA

Tension: 12.57V

Réf. EPM: 590CCA



Bonne batterie

Savez-vous?

Plus de 10% des véhicules ont un problèmes de batterie

En général, le remplacement de la batterie représente un revenu de 110\$

L'imprimé du test de la batterie indique le résultat de passe/échec pour:

- Ampères de démarrage à froid mesuré
- Ampères de démarrage à froid EPM
- Tension
- Performance générale de la batterie

Les imprimés du client

Des résultats simplifiés pour une communication facile



Communiquer avec le client en utilisant:

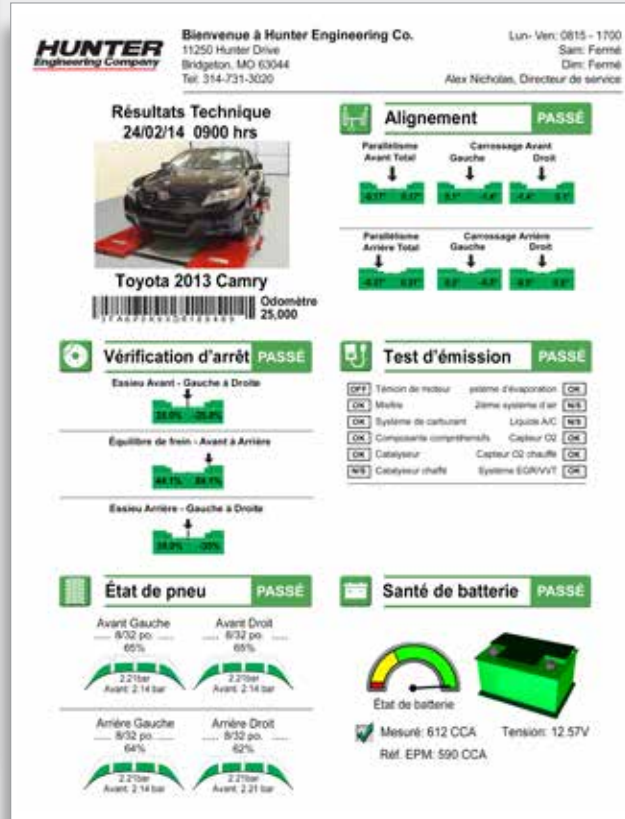
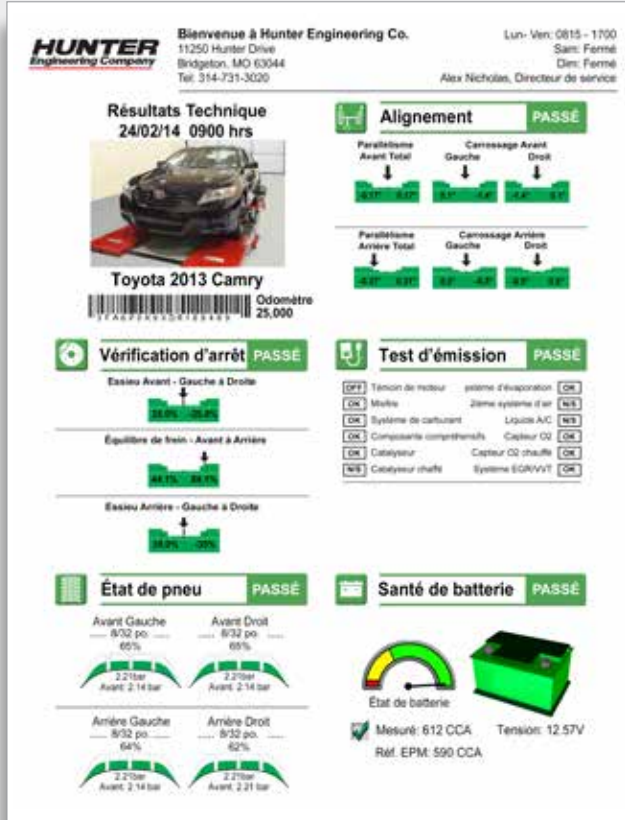
- ✓ Des graphiques facile a comprendre
- ✓ Résultats segmentés
- ✓ Image du véhicule du client*
- ✓ Information sur l'inspection détaillée
- ✓ Recommandations basées sur les résultats



*Un webcam est requis, vendu séparément.

Les imprimés du technicien

Des résultats détaillés pour aider avec la réparation



Les détails importantes au technicien:

- ✓ Les détails de mesure
- ✓ Les icônes de réglage d'alignement
- ✓ Codes d'émissions et descriptions
- ✓ La balance de freinage
- ✓ Besoin de réinitialisation du système de direction électronique
- ✓ Les mesures initiales de la pression de pneu
- ✓ Les mesures détaillées de la profondeur de sculpture



Outils HunterNet™ pour les rédacteurs du service

HunterNet™ (HunterNetwork.com) fournit le personnel d'accueil de l'atelier avec un accès rapide et facile à une vaste collection d'information sous-châssis spécifique au véhicule pour aider à expliquer et vendre le service.

- ✓ Éliminer les conversation technique confuses avec des vidéos, animations et images facile à comprendre
- ✓ Aider vos client à prendre des décisions informées
- ✓ Conduisez les autorisations de réparation à un nouveau niveau
- ✓ Supplémenter avec d'autres outils de marchandisage pour le comptoir
- ✓ Faites des estimations de prix plus informées
- ✓ Simplifier la formation des rédacteurs du service



Vidéos d'information



Données de spéc. de véhicule



Démos d'ajustement



Inspection Pointer & Cliquer



Outils et Accessoires



...et beaucoup plus!

Outils pour les directeurs de l'atelier

Grâce aux outils de gestion des travaux, les directeurs d'atelier peuvent suivre les statistiques Quick Check® Et générer des rapports.

- ✓ Ventilation des "possibilités de réparation trouvée" par rapport aux "ordres de réparation générés" par semaine, mois, année ou vie
- ✓ Analyse des résultats Quick Check et des taux d'échec pour les types de tests spécifiques
- ✓ L'accès à distance des données disponibles avec une connexion internet à l'aide de HunterNet™



Bienvenue à Hunter Engineering Co.
11250 Hunter Drive
Bridgeton, MO 63044
Tél: 314-731-3020

Lun - Ven: 0815 - 1700
Sam: Fermé
Dim: Fermé
Alex Nicholas, Directeur de service

Rapport Détaillé Quick Check™ de Hunter 15/09/2014-21/09/2014

Véhicule		68 %	Alignement		57 %
Vehicule Total		672	Vérifications d'alignement Total		671
Vehicule avec opportunité		457	Opportunités d'alignement		383
Échec 1 test		331	Échec de l'essieu avant		211
Échec 2 tests		106	Échec carrossage avant		100
Échec 3 tests		18	Échec parallélisme total avant		149
Échec 4 tests		2	Échec de l'essieu arrière		288
NIV capturé		648	Échec carrossage arrière		230
Kilométrage capturé		667	Échec parallélisme total arrière		190
Frein		0 %	Batterie		19 %
Tests de frein total		0	Tests de batterie total		500
Opportunités de frein		0	Opportunité de batterie		94
Échec équilibre avant à arrière		0	Investigation requise		94
Échec AV. équilibre gauche à droit		0	État de santé marginal		102
Échec AR. équilibre gauche à droit		0	Mauvaise cellule		0
			Bonne		405
			Pneu		4 %
			Pneus (Unités) Total Vérifié		2678
			Opportunités Pneus (Unités)		443
			Échec pneu (Unités)		120
			Avert. prof. sculpture pneu (Unités)		323
			Prof. sculpture pneu (Unités):		
			1 % 21	0/32"	6/32" 323 12 %
			2 % 51	1/32"	7/32" 362 14 %
			3 % 91	2/32"	8/32" 369 14 %
			6 % 158	3/32"	9/32" 343 13 %
			9 % 240	4/32"	10/32" 310 12 %
			10 % 257	5/32"	11/32" 131 5 %



**Accès aux données
n'importe où avec
HunterNet™ et une
connexion à l'internet**



Sélectionnez la configuration pour votre atelier!



QC72

Configuration de montage sur le mur ou au plafond



QC73

Configuration mobile pour plusieurs air d'alignement



QC71

Configuration "drive-through"

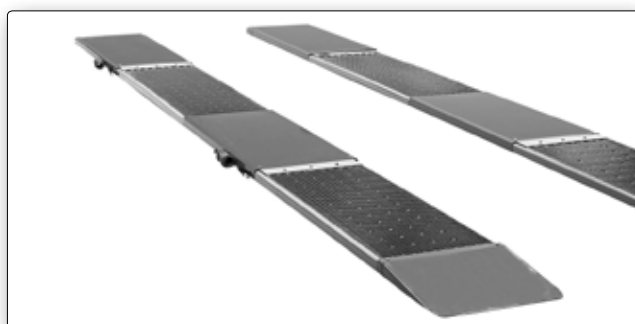


B434IS-01

Plateaux de freinage avec station de gonflage

B434IS-02

Plateaux de freinage avec station de gonflage et capteurs de mesure de sculpture



B434IS-01-GLV

Plateaux freinage galvanisés avec stat. de gonflage

B434IS-02-GLV

Plateaux freinage galvanisés avec stat. de gonflage et capteurs de mesure de sculpture

Accessoires supplémentaires

20-2813-1 CodeLink



20-2782-1

Outil de profondeur de sculpture
(pod sans fils vendu séparément)



20-2072-1 Kit de pod XF2



20-2781-3

Testeur de santé de la batterie*



* Le testeur de santé de batterie est à venir.

Option de console Quick Check™

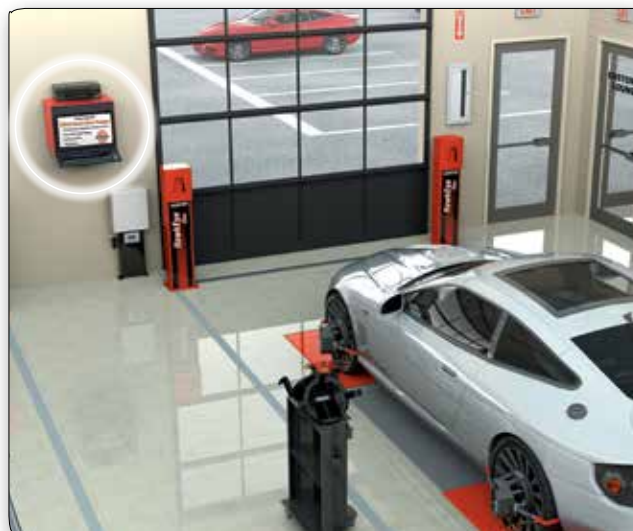
The most compact console option fits virtually anywhere to seamlessly blend into your existing shop layout.



Stored within service writer's desk.*



Integrated into customized cabinetry.* †



Quick Check console insert shown installed in Shure wall-mount cabinet (791595).*

Une configuration pour chaque atelier*



Exemple de système

Configuration de montage sur le mur ou au plafond Quick Check avec Quick Tread



"Drive through" Quick Check avec Quick Tread



Quick Check monté sur cabinet

Contactez votre représentant de vente de Hunter pour plus d'informations

** Console Quick Check de Hunter avec WinAlign 14,3 (ou plus) requis.*



Assurez-vous de consulter d'autres documents Hunter pour de plus amples produits de qualité de Hunter Engineering.

HUNTER
Engineering Company
www.hunter.com