

Pont Élévateur à ciseaux RX16

Bas, long, rapide et puissant

NOUVEAU!



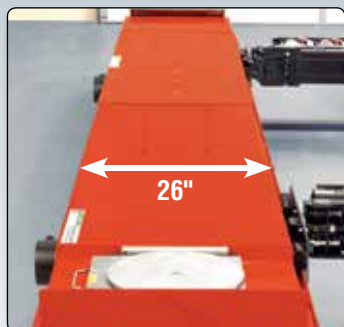
HUNTER
Engineering Company

Pont à ciseaux RX16

Grande capacité avec un minimum d'espace

STANDARD

Rampes extra larges



- ✓ Rampes de 26" pour les véhicules lourds

BREVETÉ

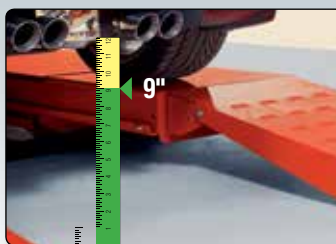
Système de capteur à rétroaction*



- ✓ Les capteurs gardent les rampes au niveau
- ✓ Arrête automatique en cas d'obstruction

EXCLUSIF

Meilleure Hauteur d'accès



- ✓ Seulement 9" complètement abaissé***
- ✓ Aucun problème de dégagement

STANDARD

Deux crics p...



STANDARD

Fusible de sûreté de vitesse



- ✓ Arrête instantané en cas de défaillance du circuit hydraulique

STANDARD

Dispositif de blocage



- ✓ Dent de précision qui bloque les rampes à 15 hauteurs différentes

BREVETÉ**

Système d'élévation supérieur



- ✓ Mode de capacité standard accommodant la plupart des véhicules en plus des véhicules abaissés

* Montrer avec le couvercle de protection enlevé.

** Attente de brevet.

*** Pour modèles à montage de surface

Pneumatiques pivotants



- ✓ Capacité de 9 000 lb (4 082 kg)
- ✓ Préférés des techniciens

EXCLUSIF

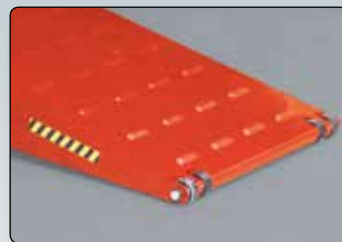
Deux marchepieds amovibles



- ✓ 13 positions sécuritaires
- ✓ Conception légère

EXCLUSIF

Rampes d'accès jointées



- ✓ Prévient le patinage des roues dans des conditions glissantes
- ✓ Plus efficace qu'une bande de roulement en diamants ou que des bandes abrasives

BREVETÉ

Tableau de commande



- ✓ Toutes les opérations à partir de la console
- ✓ En option: PowerSlide®, station de gonflage et commande FIA



RRX16T-IS montré avec trousse de lumière optionnelle

STANDARD

Hauteur d'élévation



- ✓ Hauteur maximum de 76" ***

BREVETÉ

Station de Gonflage (Optionnelle)



- ✓ Gonfle ou dégonfle automatiquement chaque pneu
- ✓ Aucune ligne à air suspendue



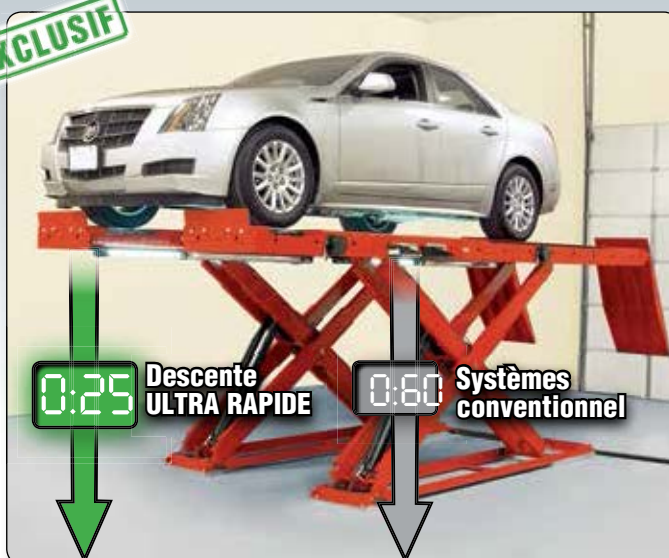
- ✓ Le système d'élévation supérieur s'engage pour soulever les véhicules lourds (jusqu'à 16 000 lb) lorsque la clairance au sol n'est pas un problème

Élévation et Descente Ultra-rapide

Le système hydraulique accélère la descente de 50%.

Réduit automatiquement la vitesse de descente les derniers pouces pour assurer un atterrissage en douceur.

EXCLUSIF



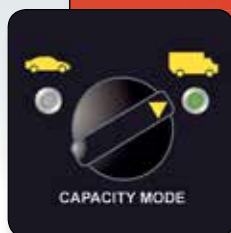
Système d'élévation supérieur

Le système d'élévation à double capacité de Hunter offre les avantages de clairance au sol des ponts élévateurs standard pour gérer la plupart des véhicules.

Pour le service des véhicules lourd, la fonction d'élévation supérieure exclusive augmente la capacité d'élévation jusqu'à 16 000 lb.

Seul le RX16 de Hunter combine la polyvalence d'une conception avec un profil bas et une puissance énorme pour fournir la plus large gamme de services avec un seul pont élévateur.

BREVETÉ



Pont élévateur encastré

Le pont élévateur RX16 peut aussi être installé dans une fosse peu profonde. Plus d'inquiétudes pour les véhicules abaissés ou pour les déflecteurs dispendieux! Ce montage est idéal pour projeter une belle image.

Parce que la hauteur d'accès n'est pas un problème pour le pont encastré, le système à double capacités n'est pas nécessaire.

Chaque RX encastré utilise un système d'élévation standard qui utilise une capacité de 16 000 lb avec une hauteur d'élévation maximum de 72 po.

EXCLUSIF



Ajouter F à un des modèles RX16.

Crics pneumatiques pivotants

Les crics pneumatiques pivotants de Hunter permettent de soulever le véhicule au-dessus des rampes durant les procédures d'alignement et autres tâches.

Chaque cric pneumatique pivotant d'une capacité de 9 000 lb (4 082 kg) a une hauteur d'entrée base et une capacité d'élévation haute nécessaire pour une grande gamme de véhicules.

133-83-1 – Cric pneumatique pivotant d'une capacité de 9 000 lb (4 082 kg)

STANDARD



Système AlignLights

L'éclairage AlignLights de Hunter fournit une source de lumière efficace sous le véhicule.

AlignLight s'allume automatiquement lorsque le pont est soulevé et s'éteint lorsque le pont élévateur est abaissé au sol.

AlignLights est un accessoire ALI.

20-2173-1 – Système AlignLights

EXCLUSIF

OPTIONNEL



OPTIONNEL

Extensions rampes d'accès

Les extensions diminuent l'inclinaison des rampes d'accès pour faciliter le service de certains véhicules.



147-104-1 – Ajoute 13" (2 requis).

**20-2169-1 – Ajoute 40".
20-2189-1 – Ajoute 50".**

147-113-1 – Ajoute 18" (2 requis).

OPTIONNEL

Extension pour capteurs conventionnels

Fournit un espace supplémentaire à l'avant des rampes. Requis lorsque des capteurs conventionnels avec bras sont utilisés.



20-2497-1 – Ajoute environ 12" en longueur.

OPTIONNEL

Baie unidirectionnelle

Pour installation de surface dans une baie unidirectionnelle. Ensemble standard pour système avec caméra et rallonge pour capteurs conventionnels.



20-2498-1 – Trousse standard avec caméra. Ajoute 53" en longueur.

20-2501-1 – Trousse rallonge pour capteurs conventionnels. Ajoute 61" en longueur.

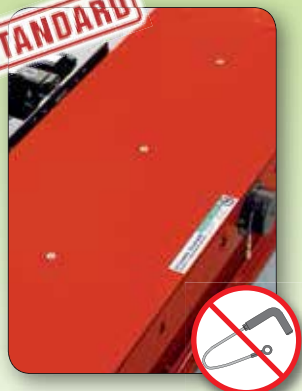
Hunter offre deux options entièrement intégrées pour améliorer la productivité

FIA Fully Integrated
Alignment

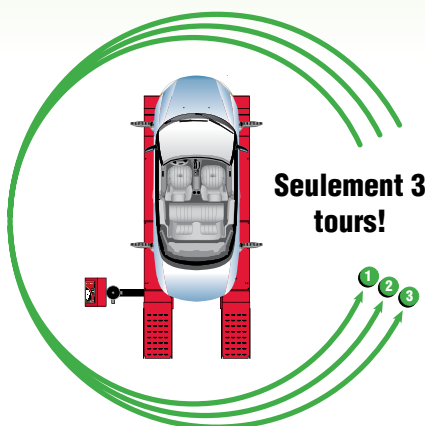
FIA permet au logiciel WinAlign® de contrôler les fonctions du pont élévateur pour une productivité optimale. Deux conceptions brevetées offrent plus de flexibilité et d'économie de temps.



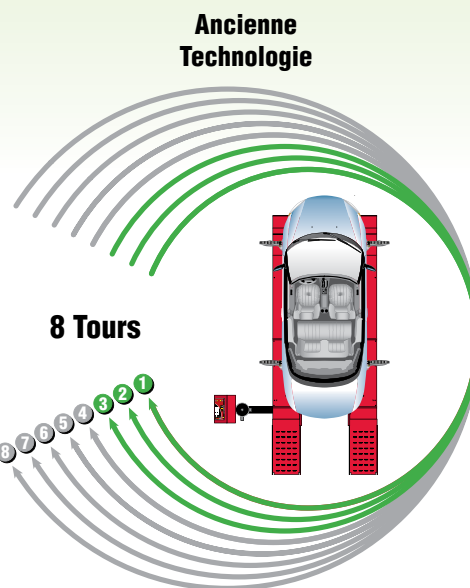
Montré avec les options: console d'alignement, caméras, lecteur de code à barres, support des cibles, et lumières.

BREVETÉ**ÉDITION POWERSLIDE****POWER
SLIDE®****STANDARD**

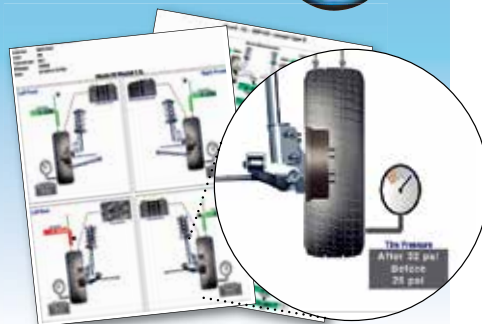
- ✓ Barre les plateaux d'alignement arrière (coulissant) et les plateaux d'alignement optionnels (pivotants) en appuyant sur un bouton, ou automatiquement grâce à une machine d'alignement équipée de FIA**
- ✓ Plus de problèmes avec les goupilles de sécurité
- ✓ Évitez l'usure et les déchirures, et prolongez la durée de vie de vos plateaux pivotants

STANDARD**POWER
SLIDE****Seulement 3
tours!****Minimisez les déplacements
autour du véhicule**

- 1 Installez les cibles
- 2 Effectuez les ajustements
- 3 Retirez les cibles
- 4 Soulevez le véhicule et compensez
- 5 Abaissez les pattes de nivellement (si équipé)
- 6 Retirez les goupilles des plateaux d'alignement
- 7 Remplacez les goupilles des plateaux
- 8 Levez les pattes de nivellement (si équipé)

**8 Tours****Ancienne
Technologie****BREVETÉ****ÉDITION STATION DE GONFLAGE****INFLATION
STATION**

- ✓ Inclus les plateaux pivotants et coulissant PowerSlide®
- ✓ Gonfle automatiquement les quatre pneus simultanément
- ✓ Enregistre les pressions initiales et finales**
- ✓ Le tuyau se rembobine afin de garder l'aire de travail dégagée

**Les imprimés montrent les
pressions initiales et finales. ****

** Nécessite un aligneur équipé de FIA avec le logiciel WinAlign version 10.x ou supérieur.

RX16 Spécifications

Poids brut max. du véhicule: 7 257 kg (16 000 lb)

Empattement maximum:

Mode 16 000 lb 1 727 mm (68 po.)
Service régulier 1 930 mm (76 po.)
Version encastré 1 829 mm (72 po.)

Hauteur d'alignement: Toutes hauteurs de blocage

Vitesse de levage: de 32 à 60 secondes (selon la charge)

Vitesse de descente: 25 secondes

Lageur de chemin:

Min. intérieur 1 016 mm (40 po.)
Max. extérieur 2 337 mm (92 po.)

Empattement max:

Service régulier 4 749 mm (187 po.)
Alignement 2 roues 4 623 mm (182 po.)
Alignement 4 roues 4 013 mm (158 po.)

Min. réglage alignement 4 roues: 2 235 mm (88 po.)

Modèles

RX16JT: RX16 avec deux crics pneumatiques pivotants d'une capacité de 9 000 lbs et des plateaux pivotants en acier inoxydable

RX16JFT: RX16 encastré et 2 crics pneumatiques pivotants d'une capacité de 9 000 lbs, plateaux pivotants et coulissants PowerSlide et le FIA

RX16T-PS: RX16 avec 2 crics pneumatiques pivotants d'une capacité de 9 000 lbs, plateaux pivotants et coulissants PowerSlide et le FIA

RX16FT-PS: RX16 encastré et 2 crics pneumatiques pivotants d'une capacité de 9 000 lbs, plateaux pivotants et coulissants PowerSlide et le FIA

RX16T-IS: RX16 avec 2 crics pneumatiques pivotants d'une capacité de 9 000 lbs, plateaux pivotants et coulissants PowerSlide, la station de gonflage et le FIA

RX16FT-IS: RX16 encastré et 2 crics pneumatiques pivotants d'une capacité de 9 000 lbs, plateaux pivotants et coulissants PowerSlide, la station de gonflage et le FIA

Équipement Standard

Plateaux pivotants en acier inoxydable (plateaux pivotants PowerSlide sur les modèles PS et IS)

Encastré, Plateaux coulissants (plateaux coulissants PowerSlide sur les modèles PS et IS)

Deux marchepieds amovibles (pas inclus avec le modèle encastré)

Rampes d'accès jointées avec arrêts intégrés

Arrêts pour roues avant

Deux cales de roues

Supports de crics intégrés

Canalisation d'air intégré

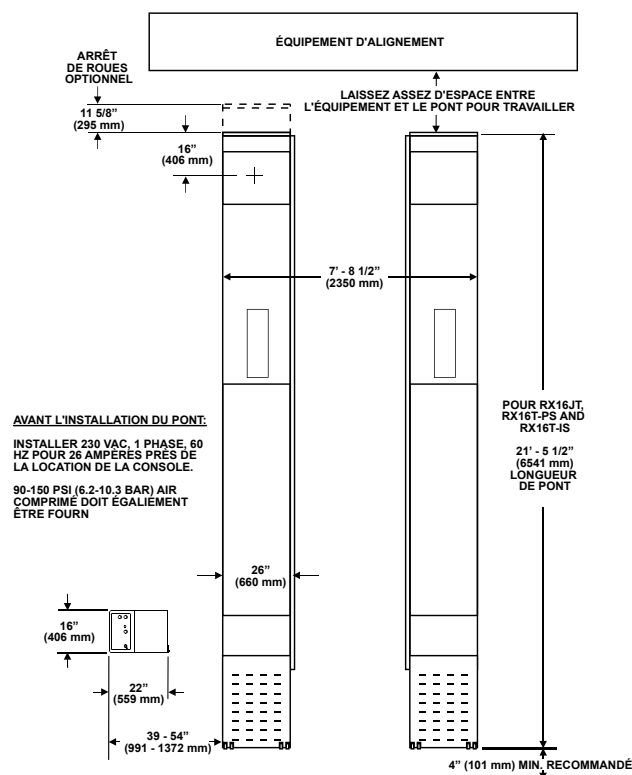
Voyez votre représentant des ventes Hunter pour plus de détails sur les exigences d'emplacement.



Le pont élévateur ciseaux RX16 de Hunter a été accrédité par le programme dirigé par la Automotive Lift Institute (ALI) et est conforme aux normes de sécurité ANSI/ALI et aux normes de sécurité sur l'électricité ANSI/UL 201.

0714CAP7.5M.33

Plan Modèle RX16



Assurez-vous de consulter d'autres documents Hunter pour plus de produits de qualité fabriqués par Hunter.



HUNTER
Engineering Company

www.hunter.com