

Changeur de pneus Révolution™

Complètement automatique et facile à utilisé



Coup d'œil sur les fonctions

BREVET EN INSTANCE

Complètement automatique



- ✓ La même procédure pour tous les pneus et roues
- ✓ L'expérience de l'opérateur n'est plus un facteur

BREVETÉ

Outil de tête sans levier



- ✓ Démontage sans leviers
- ✓ Prévient le dommage au pneu et jante

BREVET EN INSTANCE

La pédale "Go" contrôle le progrès

- ✓ Appuyer sur "Go" pour faire une sélection
- ✓ Maintenir enfoncé "Go" pour permettre la séquence d'avancer automatiquement



- ✓ Relâcher "Go" pour faire une pause à n'importe quel temps





BREVETÉ

Épargne d'espace avec le monte-pneu

- ✓ L'axe soulève le pneu directement en position
- ✓ Le monte-pneu intégré réduit l'espace requise



BREVETÉ

Système de bras de force assisté

- ✓ Monter presque n'importe quel pneu
- ✓ Système assisté pour le contrôle maximum



EXCLUSIF

Animations et vidéos

- ✓ Les animations forment l'opérateur "pendant le travail"
- ✓ Formation vidéo pour les nouveaux utilisateurs
- ✓ Bibliothèque vidéo pour les procédures spéciales



BREVET EN INSTANCE

L'opération complètement - automatique réduit l'effort et les erreurs



✓ Charger et décharger l'ensemble



✓ Entrer le diamètre et la position de la valve/TPMS

Le changement des pneus et roues d'aujourd'hui avec un équipement traditionnel nécessite un ensemble toujours croissant d'habileté. Le "Révolution" a ces habiletés intégrées - simplifiant le rôle du technicien. En bref, le technicien devient l'opérateur de machine.



✓ Surveiller le processus



✓ Décharger le vieux pneu et charger le nouveau

Complètement automatique est plus sécuritaire



Position sécuritaire

- ✓ L'opérateur se tient éloigné et laisse la machine faire le travail



Sécurité sans levier

- ✓ Aucun levier pour frapper l'opérateur
- ✓ Les bras de pression automatique remplace l'utilisation de levier pour le montage



Puissance et retenue sécuritaire

- ✓ Les mains de l'opérateur demeurent éloignés de l'ensemble
- ✓ Aucun points de pincement
- ✓ Aucun risque de glissement de la jante



Monte-pneu sécuritaire

- ✓ Protège le dos de l'opérateur
- ✓ Pas besoin de lever les ensembles pesant



TPMS sécuritaire

- ✓ Contrôle constamment la position du TPMS
- ✓ Ne permet pas le montage ou le démontage du pneu dans une position dangereuse pour le TPMS



Gonflage sécuritaire

- ✓ L'algorithme du poste de gonflage remplis à la pression configurée automatiquement - pas nécessaire d'appuyer sur la pédale à pied pour gonfler
- ✓ Les contrôles de gonflage gardent l'opérateur éloigné de l'ensemble



Sécurité pneu et roue

- ✓ La procédure automatique protège la jante et le pneu
- ✓ Tout contact avec la jante ou près de la jante est plastique

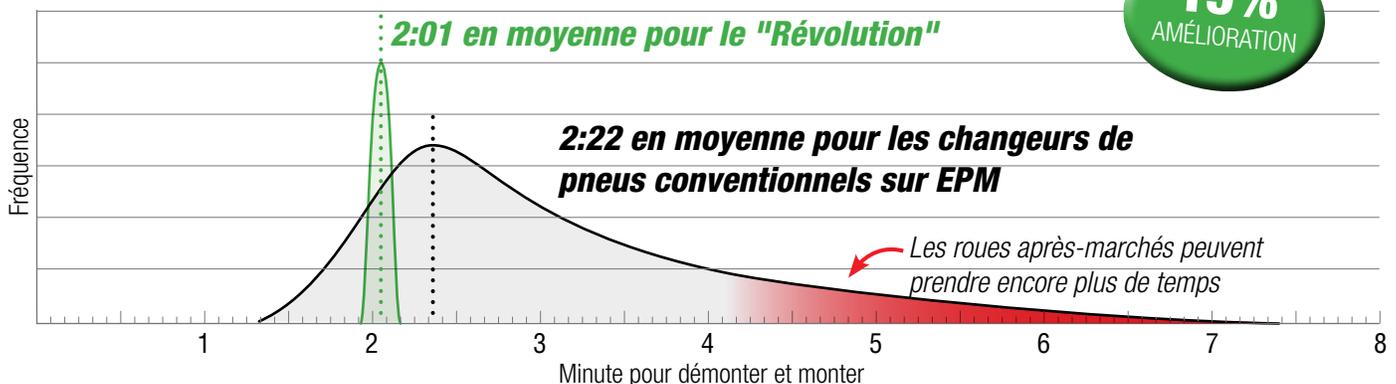
Complètement automatique sauve du temps

Souvent les opérateurs estiment comment vite ils peuvent terminer un seul ensemble, mais le montage/démontage de pneu est un processus qui prend toute la journée avec des variations extrêmes. Contre un technicien de pneu qualifié, le changeur de pneu peut être un peu plus lent sur les ensembles simples, mais en long terme et avec les pneus d'aujourd'hui, le temps pour changer 100 pneus est plus court.

Montages MEO (2011-2014)	Pourcentage de montage	Temps Conventionnel Typique (Opérateur qualifié)	Temps Révolution®(tout opérateur)
 Profile bas (moins que séries 50)	51%	02:08	02:00
 Traditionnel	22%	1:20	0 1:56
 Montage Lourd (30" ou plus)	14%	03:14	02:00
 Run flat	10%	04:06	02:07
 Diamètre large (plus de 20")	3%	03:59	02:10
	100%	2:22 MOYENNE	02:01 MOYENNE

Variation de temps du cycle

Le "Révolution" gère presque tous les pneus dans le même montant de temps

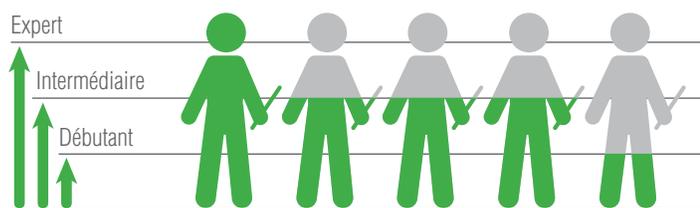


L'opération automatique élimine l'écart d'expérience

Le "Révolution" peut élever votre équipe de changeurs de pneus avec des niveaux d'expérience différents à une équipe d'experts.

Changeur de pneus conventionnel

L'équipement est l'outil et le technicien est le changeur de pneus.



L'expérience fait la différence.

17 décisions critiques pour les changeurs de pneus conventionnel

Détalonner avec la pelle

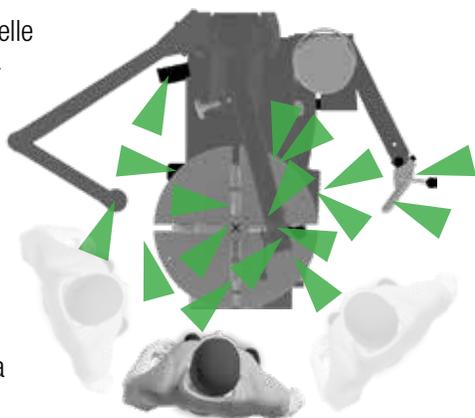
1. Éviter le capteur TPMS
2. Régler l'angle et la position de la pelle
3. Éviter la jante

Retenue

4. À l'intérieur ou à l'extérieur
5. Utiliser le protecteur de mâchoires ou non
6. Positionner les mâchoires comme nécessaire

Démonter

7. Positionner la tête de montage
8. Position du capteur TPMS
9. Utiliser le protecteur de levier ou non
10. Relâcher le talon inférieur

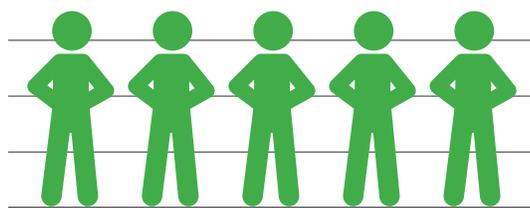


Monter

11. Positionner la tête de montage
12. Sur/Dessous la tête
13. Position du capteur TPMS
14. Utiliser les bras de pression si nécessaire
15. Assurer que le pneu tourne avec la jante pression de pneu
16. Gonfler et vérifier la pression
17. Répéter si nécessaire

Révolution™ Changeur de pneus

Le "Révolution" est le changeur de pneus et le technicien est l'opérateur.



Tous des experts en peu de temps.

4 décisions critiques pour le "Révolution"

vs.



1. Sélectionner la grandeur du support de retenue
2. Indiquer le capteur TPMS et le diamètre de jante
3. Utiliser les bras de pression si nécessaire
4. Configurer la pression de gonflage

L'opération automatique simplifie la formation

La technique n'est plus une exigence pour le changement des pneus - apprendre sur un pneu et appliquer les mêmes habilités sur tous les pneus.

La vieille technique de pousser ici, tirer là, appris à par les erreurs et les joints fichus n'est plus applicable. Sur le "Révolution" le même processus appris pour un ensemble de roue s'applique pour tous les montages.

Trois méthodes de formation:

Mode "Guider moi"

- ✓ L'animation indique chaque
- ✓ 13 animations uniques
- ✓ Peut être surpassé par les opérateurs d'expérience



18 Vidéos sur demande

Inclus:

- ✓ Opération de base
- ✓ Opérations détaillées
- ✓ Procédures spéciaux
- ✓ Accessoires



STANDARD

La caméra surveille les opérations

- ✓ Identifie l'opération incorrecte
- ✓ Vérifie le travail approprié
- ✓ Protège votre investissement



BREVETÉ

Les avantages de l'outil de tête sans levier

- ✓ Le crochet de démontage est déployé automatiquement pour saisir et soulever le talon
- ✓ Aucun risque de dommage à l'opérateur ou la jante avec le levier
- ✓ Le capteur TPMS est toujours évité par le crochet de démontage - aucun risque de dommage
- ✓ La tête de montage est conçue pour fonctionner avec les jantes plaquée, les rayons élevés et les conceptions de roue uniques



BREVETÉ

La protection du TPMS est automatique

Une fois que l'opérateur a entré le diamètre et la position de la soupape/TPMS, le "Révolution" suit le capteur durant le montage et démontage pour éviter des dommages coûteux.

Élimine la technique de service du TPMS de "laisser tomber le capteur".



Démontage du talon supérieur



Démontage du talon inférieur



Montage du talon inférieur



Montage du talon supérieur

BREVETÉ

Aide sur demande avec les bras de pression assistés

- ✓ Utiliser les bras de pression seulement lorsque nécessaire ou configurer pour toujours les utiliser
- ✓ Les bras de pression s'ajustent automatiquement lorsque le diamètre est entré
- ✓ Les bras de pression tournent dans le sens horaire pour éviter le glissement du pneu
- ✓ Monter correctement à la première révolution et protéger les capteurs TPMS!



BREVETÉ

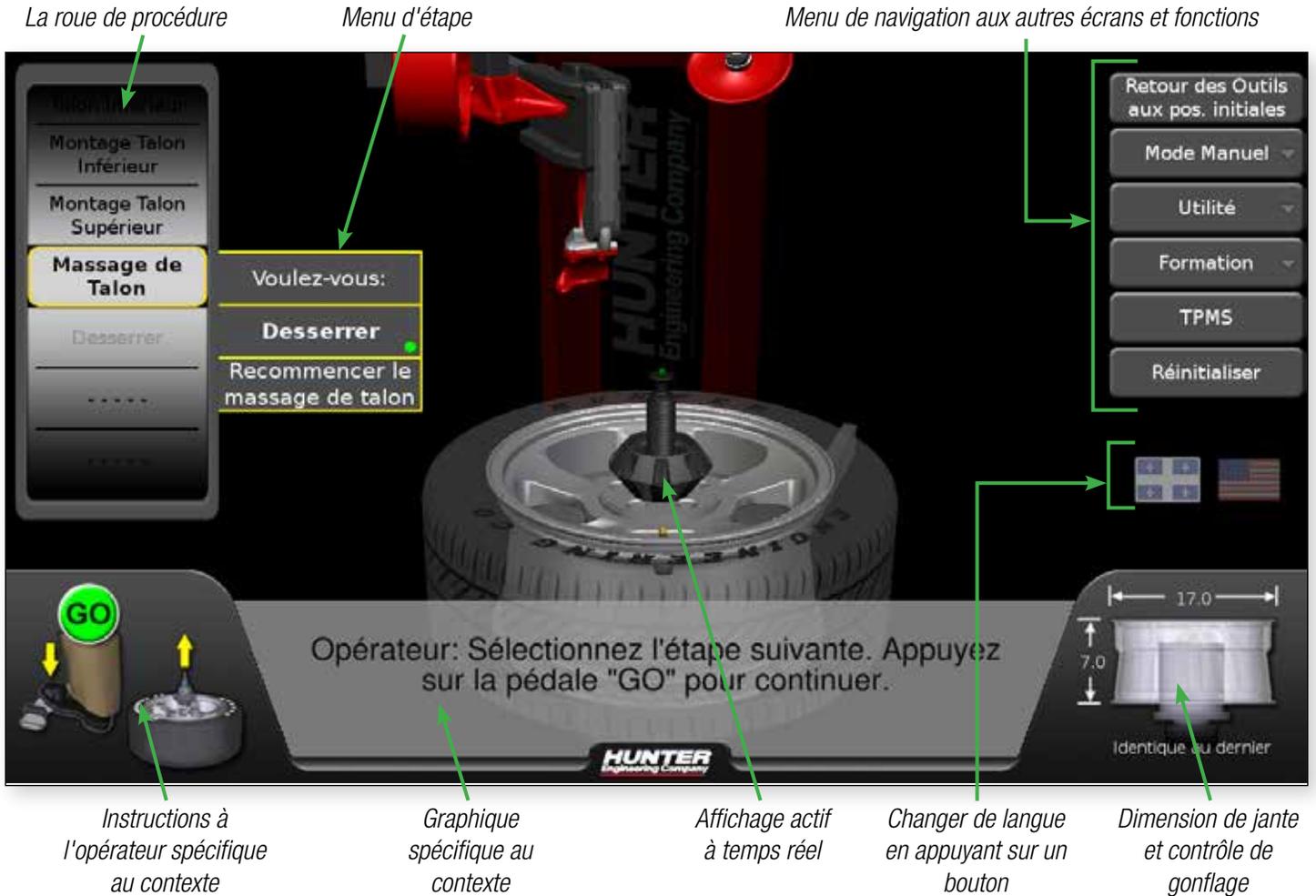
Les rouleaux détalonneurs cause aucun dommage

- ✓ Les rouleaux détalonneurs fonctionnent mieux sur les types de pneus les plus large
- ✓ La procédure relâche même les flancs les plus collés
- ✓ Aucun risque de dommage au TPMS
- ✓ Aucun risque de dommage à la jante



L'interface tactile est facile à utiliser

L'affichage indique l'étape courante de l'opérateur et contrôle le progrès. L'interaction avec l'écran n'est pas nécessaire. Lorsque nécessaire, des menus guident l'opérateur à travers la procédure.



Support de serrage versatile

- ✓ Le puissant support de serrage pneumatique retient le pneu de façon sécuritaire
- ✓ La conception de retenue centrée évite les dommages
- ✓ Trois positions de cône pour supporter une grande variation de roue.



BREVET EN INSTANCE

Le gonflage rapide sauve du temps

Gonflage

Le poste de gonflage remplit le pneu automatiquement à la pression désirée.

- ✓ 33% plus rapide que les systèmes de gonflage à pédale traditionnels
- ✓ La pression d'air désirée est ajustée à l'écran.
- ✓ L'opérateur est éloigné du processus de gonflage



Canon d'air

Dirige un jet d'air comprimé pour coller les talons difficiles



Une opération hydraulique puissante et précise



- ✓ L'opération hydraulique filtrée assure une longue vie tout comme l'équipement industriel
- ✓ L'opération hydraulique signifie puissance et contrôle
- ✓ Chaque outil peut être positionné rapidement ou lentement et gardé en position lorsque nécessaire



Réduit les retours et permet d'être fait correctement la première fois

BREVETÉ

Appariement

Lorsqu'utilisé avec le Road Force® Tactile de Hunter, le "Révolution" élimine les problèmes de vibrations facilement et rapidement que les équilibreur seuls ne peuvent corriger.

Le "Révolution" utilise des rouleaux qui permettent de tourner le pneu sur la jante pour appairer le point rigide du pneu au point bas de la jante.



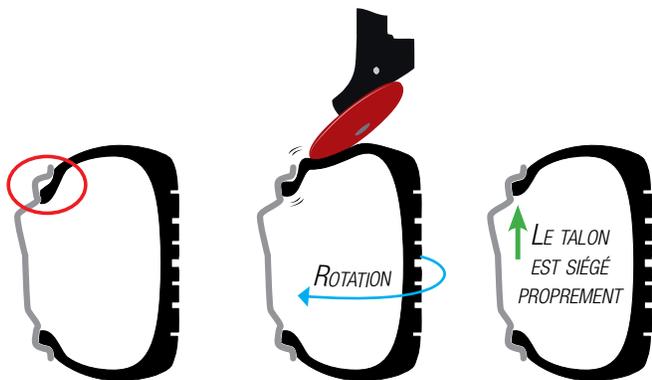
BREVET EN INSTANCE

Massage du talon

Le changeur de pneus "Révolution" introduit automatiquement une séquence de massage du talon.

Durant le massage du talon, les rouleaux appliquent une force aux flancs pour assister au bon positionnement du talon et réduire les soucis de vibrations.

Lorsque combiné avec l'appariement de Road Force, presque toutes les vibrations peuvent être éliminées.



Le talon est scellé mais pas siégé complètement

Massage du talon

Réduction de 7 livres (moyenne)

50% des ensembles de roues sont grandement améliorés en utilisant le massage de talon*

* (une réduction de 7 livres sur un ou plusieurs pneu)

Accessoires standard

Le changeur de pneus "Révolution" standard est équipé pour s'occuper de la plupart des combinaisons de pneu et de roue.

A	RP6-3784	Pâte
B	RP6-1506	Brosse à pâte
C	69-1394-2	Protecteur de goujon (2)
D	221-759-2	Outil pour valve
E	221-659-2	Outil démarrage de talon
F	RP11-2020688	Tireur de valve
G	192-233-1	Cône polymère intermédiaire (2)
H	192-225-1	Petit cône polymère (2)
I	192-226-1	Cône polymère à deux côtés (2)
J	111-154-1	Rouleau
K	179-15-2	Lunettes
L	221-713-2	Tête de montage en polymère (2)
M	69-1392-2	Protecteur de plateau en caoutchouc (2)



Accessoires optionnels

Les options suivantes peuvent être utilisées pour améliorer le fonctionnement des applications spécialisées.



Kit Bride 20-3158-1

Assemblage standard idéal pour une protection accrue sur les jantes, recouvertes de plastique ou inversées. Diamètre maximum 240 mm

Standard avec TCR1S



Adaptateur pour roue double 20-2964-1

L'adaptateur optionnel ajoute l'habileté de retenue pour les roues doubles, les roues de 19, 19,5 po. et d'autres roues avec de gros moyeu.



Kit pour flanc épais 20-3160-1

Crochet large pour les flancs épais. Approprié pour les pneus G-H-J de chargeuse compacte. Et le plateau pour roue inversée de jante de 19,5 et 17,5.

Spécifications

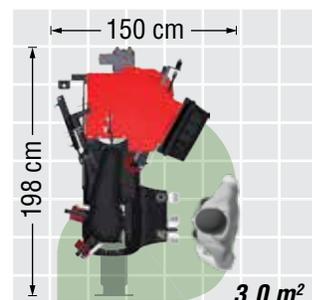


Électrique	208-230V, 1 ph., 50/60Hz, 24A, NEMA 30 P, L6-30P, 5,520 watts
Pression d'air requise	125 ± 25 psi (8.6 ± 1.7 bar)
Outil Monte / Démonte	Sans levier avec auto insertion en polymère
Type de fixation	Centre avec Quick Clamp
Type de détalonnage	Rouleau supérieur / inférieur
Capacité d'appariement	Oui
Diamètre de jante	12 po. – 30 po. (305 mm – 762 mm)
Diamètre de pneu maximum	1 270 mm (50 po.)
Diamètre de roue maximum	381 mm (15 po.)
Moteur	Variable jusqu'à 15 rpm SH / SAH Force: 875 pi-lbs (1186 Nm)
Poids d'embarquement	1,856 lbs (842 kg)

Comparaison d'espace

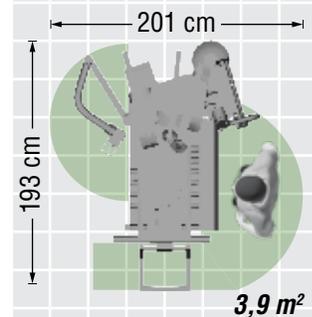
Revolution™

Le "Révolution" avec un espace efficace pour un changeur prime.



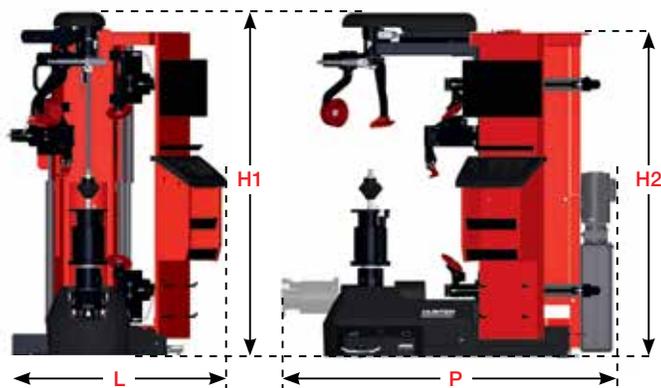
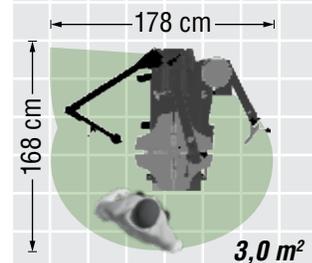
Changeur prime

Les autres changeur de pneus prime populaire sont plus large.



Typiquement avec table

Même les changeurs simple conventionnels sont plus large lorsqu'on prend en considération l'espace de travail.



Révolution™ TCR1S

Longueur (L)	Hauteur (H1)	Hauteur (H2)	Profondeur (P)	Poids
50 po. 1 272 mm	78,5 po. 1 994 mm	75,5 po. 1 918 mm	78 po. 1 981 mm	1 856 lbs 842 kg

En raison des progrès technologiques continus, les spécifications, les modèles et les options sont sujet aux changements sans préavis.



Ce produit est indiqué avec le Standard UL201 d'équipement d'atelier par Intertek (ETL) Testing Laboratories.

Satisfait les exigences de code électrique national pour l'équipement électrique d'atelier - un premier pour un changeur de pneus!

HUNTER
Engineering Company

www.hunter.com